

## MANTENIMIENTO

⚠️ Nuestras electrobombas no necesitan de ningún mantenimiento específico. Se recomienda sin embargo vaciar el cuerpo de bomba durante los períodos de heladas a través del tornillo de purga. Si la inactividad persistiera, es aconsejable vaciar completamente de agua la electrobomba y limpiarla, asegurándose de que el lugar donde se almacene esté seco y ventilado.

⚠️ En caso de avería, el usuario no debe manipular la electrobomba, contacte con un servicio técnico autorizado. Llegado el momento de desechar la electrobomba, ésta no contiene ningún material tóxico ni contaminante. Los componentes principales están debidamente identificados para poder proceder a un desguace selectivo.

## POSIBLES AVERÍAS Y CAUSAS

PROBLEMAS	CAUSAS	SOLUCIONES
La electrobomba no arranca	Falta de tensión	Compruebe la tensión de entrada y rearme los fusibles
	Voltaje erróneo	Compruebe el voltaje de la placa de características y el de la red
	Térmico desconectado	Rearme el térmico
	Motor bloqueado	Pruebe a desbloquear la bomba tal y como se indica anteriormente o acuda al servicio técnico
La electrobomba arranca pero da poco caudal	Entrada de aire por la tubería de aspiración	Compruebe el estado de racores y juntas del tubo de aspiración
	Caudal de trabajo excesivo	Cierre ligeramente la llave de salida hasta conseguir el caudal deseado
	Impulsión obturada	Limpie el interior de la tubería
	Recorrido de tubería de impulsión demasiado largo	Instale la bomba en un punto más cercano al consumo de agua
La electrobomba arranca pero vibra excesivamente (ruido en tuberías)	Tubería de aspiración con diámetro inferior al requerido	Dimensione correctamente la tubería de aspiración de la bomba
	Fijación incorrecta de la bomba	Fije correctamente la bomba
	Cuerpo extraño dentro de la bomba	Desconecte la bomba y acuda al servicio técnico
La electrobomba no para	Existencia de fugas en instalación	Revise la instalación y repare la fuga
	Cuerpo extraño en la válvula de la propia bomba	Desconecte la bomba y limpie la válvula o acuda al servicio técnico

bombas BCN, s.l.u. C/ Dr. Ferrán, 42 - 08120 LA LLAGOSTA (Barcelona) España  
PRODUCTO: Serie PRS

### DECLARACION DE CONFORMIDAD

Los productos arriba mencionados se hallan conformes a: Directiva 2006/42/CE (Seguridad Máquinas), Directiva 2014/30/UE (Compatibilidad Electromagnética), Directiva 2014/35/UE (Baja Tensión) y a la Norma Europea EN 60.335-1:2012/A1:2020 y EN 60.335-2-41:2005.

Firma/Cargo:

Carles Alsina Cots (Administrador Único)



# bombas BCN, s.l.u.



Dr. Ferrán, 42 - 08120 LA LLAGOSTA (Barcelona) - Tel. 902 918 855 - Fax 93 655 12 10




info@bcnbombas.com - [www.bcnbombas.com](http://www.bcnbombas.com)

## Electrobomba aceleradora para aumento de presión serie PRS



## ADVERTENCIA PARA LA SEGURIDAD DE PERSONAS Y COSAS

Esta simbología   indica la posibilidad de peligro como consecuencia de no respetar las prescripciones correspondientes.

-  **PELIGRO**  
Riesgo de electrocución Comporta un riesgo de electrocución
-  **PELIGRO**  
Comporta un riesgo de daño a las personas o cosas
-  **ATENCIÓN**  
Comporta un riesgo de daño a la bomba o a la instalación


## GENERALIDADES

Las instrucciones que facilitamos tienen por objeto la correcta instalación y óptimo rendimiento de nuestras electrobombas. El adecuado seguimiento de las instrucciones de instalación y uso, así como de los esquemas de conexión eléctrica, evitarán sobrecargas en el motor y las consecuencias que pudieran derivarse acerca de las cuales declinamos cualquier responsabilidad.

Son electrobombas aceleradoras de rotor húmedo extremadamente silenciosas (45 dB(A)), diseñadas para el aumento de presión en instalaciones donde la presión de salida sea insuficiente. Permiten aumentar la presión en el punto de consumo de agua (duchas, tomas de riego, grifería, etc...) hasta una presión máxima de 1,8 BAR. Disponen de un sistema de control incorporado que permite el arranque y paro automático de la bomba al abrir y cerrar el consumo de agua sin necesidad de reguladores externos.

Deben trabajar con agua limpia sin contener líquidos agresivos ni sólidos en suspensión, a una temperatura máxima de 95°C. Los materiales son de máxima calidad, sometidos a estrictos controles y verificados con rigurosidad extrema.

## INSTALACIÓN

 Asegúrese de que la bomba sea accesible. Instalar en tubería vertical tal y como se muestra en la imagen, teniendo en cuenta el sentido del flujo del agua que se indica con una flecha en el propio cuerpo de la bomba (la caja de conexiones nunca debe quedar en la parte inferior de la bomba). Nunca instalar en el punto más bajo de la tubería para proteger contra depósitos y contra posibles inundaciones.

Para poder asegurar la refrigeración del motor y de los componentes eléctricos, es necesario montar la bomba de modo que haya suficiente ventilación y que la temperatura del aire no superere los 40°C.

Para la instalación en el exterior se debe evitar en la medida de lo posible las zonas de alta condensación. Se procurará que esté a salvo de posibles inundaciones y reciba una ventilación de carácter seco.

### Montaje en tuberías


Las tuberías deberán tener un diámetro igual o superior al de la boca de aspiración de la bomba.


Estas bombas se suministran con sus correspondientes racores de conexión y juntas para su fijación en las tuberías.

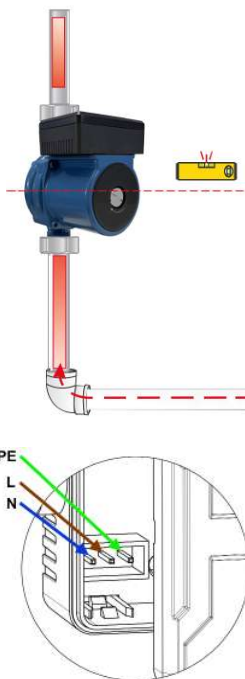
### Conexión eléctrica

La bomba se suministra con cable eléctrico y conector Schuko. Para poder sustituir el cable, es necesario abrir la tapa de la caja de conexiones de la bomba mediante los cuatro tornillos. Posteriormente conectar el cable de alimentación eléctrica en los tres conectores disponibles en el interior de la caja de conexiones tal y como se muestra en la siguiente imagen.

## PUESTA EN MARCHA

 La instalación eléctrica deberá disponer de un sistema de separación múltiple con apertura de contactos de al menos 3 mm. La protección del sistema se realizará con un interruptor diferencial (I<sub>n</sub> = 30 mA.). Compruebe que la tensión y frecuencia de la red se correspondan con las indicadas en la placa de características de la bomba. Si la tensión es correcta, conecte la bomba a la alimentación eléctrica.

 Si el motor no arranca, procure descubrir la anomalía a través del cuadro de posibles averías habituales y sus posibles soluciones que facilitamos en la parte trasera del manual.



## Puesta en marcha

NO HAGA FUNCIONAR NUNCA LA BOMBA EN SECO.


Abra todas las válvulas de compuerta, ponga en marcha el motor y aguarde un tiempo razonable hasta que se efectúe el cebado de la instalación correctamente. Si fuera necesario, elimine el aire del interior de la bomba manualmente aflojando el tornillo de purga con algunas vueltas hasta que empiece a expulsar agua sin contenido de burbujas, tal y como se muestra a continuación.







Compruebe que el eje de la bomba gire libremente y no esté bloqueado. En el caso de bloqueo, a continuación se indica cómo proceder para desbloquear el eje.



## PANEL DE CONTROL



 Botón para seleccionar el modo/velocidad de trabajo. Mantener pulsado durante 2 segundos para encender/apagar la bomba.

Indicador	Tipo	Función
	Indicador función Manual	La bomba trabaja de forma manual (el arranque y paro no es automático), con el piloto encendido la bomba no para nunca.
	Indicador función Automática	La bomba arranca y para de forma automática según la demanda de agua al abrir o cerrar los puntos de consumo.
	Indicador de estado (encendida/apagada)	El piloto encendido muestra que la bomba está activa (aunque puede estar parada por falta de demanda si está en modo Auto).
	Indicador Velocidad I	Velocidad de trabajo I (tanto en modo manual como automático).
	Indicador Velocidad II	Velocidad de trabajo II (tanto en modo manual como automático).
	Indicador Velocidad III	Velocidad de trabajo III (tanto en modo manual como automático).

## ERRORES PANEL DE CONTROL



Cuando los seis indicadores parpadean (X) veces, significa que la bomba está parada debido a un error. El número de veces que parpadean (X) corresponde a un error concreto E(X). Por ejemplo, si las seis luces indicadoras parpadean dos veces, sería el error E02.

Error	Descripción	Error	Descripción
E01	Eje bloqueado	E07	Baja tensión
E02	Falta de fase	E08	Sobre tensión
E04	Protección IPM	E09	No se puede desconectar
E05	Sobre intensidad	E10	Fuga de agua
E06	Falta de agua	E11	Error de hardware