

POSIBLES AVERÍAS Y CAUSAS

PROBLEMAS	CAUSAS	SOLUCIONES
La electrobomba no arranca	Voltaje erróneo	Compruebe el voltaje de la placa de características y el de la red
	Térmico desconectado	Rearme térmico
	Falta de tensión	Compruebe la tensión de entrada y rearme los fusibles
	Motor bloqueado	Desconecte la bomba y acuda al servicio técnico
La electrobomba arranca pero da poco caudal (ruido en tuberías)	Entrada de aire por la tubería de aspiración	Compruebe el estado de racords y juntas del tubo de aspiración
	Caudal de trabajo excesivo	Reduzca el diámetro de la tubería de entrada
	Impulsión obturada	Limpie el interior de la tubería de impulsión
La electrobomba arranca pero vibra excesivamente	Tubería de aspiración con diámetro inferior al requerido	Dimensione correctamente la tubería de aspiración de la bomba
	Fijación incorrecta de la bomba	Fije correctamente la bomba
	Cuerpo extraño dentro de la bomba	Desconecte la bomba y acuda al servicio técnico

bombas BCN, s.l.u. C/ Dr. Ferran, 42 - 08120 LA LLAGOSTA (Barcelona) España
PRODUCTOS: Serie **SLR**

DECLARACION DE CONFORMIDAD

Los productos arriba mencionados se hallan conformes a: Directiva 89/392/CEE (Seguridad Máquinas), Directiva 89/336/CEE (Compatibilidad Electromagnética), Directiva 73/23/CEE (Baja Tensión) y a la Norma Europea EN 60.335-2-41.

Firma/Cargo:

Carles Alsina Cots (Administrador Único)



bombas BCN, s.l.u.




Electrobombas aceleradoras para Circuitos Solares

serie SLR



ADVERTENCIA PARA LA SEGURIDAD DE PERSONAS Y COSAS

Esta simbología ⚡ ⚠ ⚡ indica la posibilidad de peligro como consecuencia de no respetar las prescripciones correspondientes.


-  **PELIGRO**
Riesgo de electrocución Comporta un riesgo de electrocución
-  **PELIGRO**
Comporta un riesgo de daño a las personas o cosas
-  **ATENCIÓN**
Comporta un riesgo de daño a la bomba o a la instalación

GENERALIDADES

Las instrucciones que facilitamos tienen por objeto la correcta instalación y óptimo rendimiento de nuestras electrobombas. El adecuado seguimiento de las instrucciones de instalación y uso, así como de los esquemas de conexión eléctrica, evitarán sobrecargas en el motor y las consecuencias que pudieran derivarse acerca de las cuales declinamos cualquier responsabilidad.

Son electrobombas de rotor húmedo para aceleración del agua (limpia sin contener líquidos agresivos ni sólidos en suspensión) en circuitos solares, a una temperatura máxima de 110°C. Los materiales son de máxima calidad, sometidos a estrictos controles y verificados con rigurosidad extrema.

INSTALACIÓN

-  Asegúrese de que la bomba sea accesible. Instalar preferiblemente en tubería vertical y nunca en el punto más bajo para proteger contra depósitos y contra posibles inundaciones. El eje del motor debe estar siempre en posición horizontal.

Para poder asegurar la refrigeración del motor y componentes eléctricos, es necesario montar la bomba de modo que haya suficiente ventilación y que la temperatura del aire de no superere los 40°C.

Para la instalación en el exterior se debe evitar en la medida de lo posible las zonas de alta condensación. El cuerpo de bomba dispone de un tratamiento de cataforesis para evitar problemas de corrosión.

Se procurará que esté a salvo de posibles inundaciones y reciba una ventilación de carácter seco.



Montaje en tuberías


Las tuberías deberán tener un diámetro igual o superior al de la boca de aspiración de la bomba.

Estas bombas se suministran con sus correspondientes racords de conexión y juntas para su fijación en las tuberías.

Si es necesario, la orientación del motor puede ser cambiada aunque no debe colocarse en la posición de 6h. Atención con no dañar la junta del cuerpo de la bomba y reinstalar correctamente.




Conexiones eléctricas

 La instalación eléctrica deberá disponer de un sistema de separación múltiple con apertura de contactos de al menos 3 mm.

La protección del sistema se realizará con un interruptor diferencial ($I_{FN} = 30 \text{ mA}$). Si tiene que funcionar al aire libre, el cable de alimentación deberá ser tipo H05W-F según VDE 0250. En el esquema que aparece a continuación se facilita una correcta conexión eléctrica.

PUESTA EN MARCHA

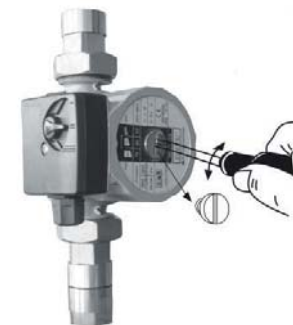
Controles previos a la puesta en marcha

-  Compruebe que la tensión y frecuencia de la red se correspondan con las indicadas en la placa de características de la bomba. Si la tensión es correcta, conecte la bomba a la alimentación eléctrica.

Compruebe que el eje de la bomba gire libremente y no esté bloqueado. En el caso de bloqueo, a continuación se indica cómo proceder para desbloquear el eje.



Conexión eléctrica



Desbloquear eje

Puesta en marcha

NO HAGA FUNCIONAR NUNCA LA BOMBA EN SECO.

Abra todas las válvulas de compuerta, ponga en marcha el motor y espere un tiempo razonable hasta que se efectúe el cebado de la instalación correctamente. Elimine el aire del interior de la bomba manualmente aflojando el tornillo de purga con algunas vueltas hasta que empiece a expulsar agua sin contenido de burbujas, tal y como se muestra a continuación.


Compruebe la corriente eléctrica absorbida (A) y ajuste el relé térmico a dicho consumo, teniendo en cuenta las características indicadas en la placa de características del motor.


Si el motor no arranca, procure descubrir la anomalía a través del cuadro de posibles averías habituales y sus posibles soluciones que facilitamos en la parte trasera del manual.



Eliminar aire

MANTENIMIENTO

-  Nuestras electrobombas no necesitan de ningún mantenimiento específico. Se recomienda sin embargo vaciar el cuerpo de bomba durante los períodos de heladas a través del tornillo de purga. Si la inactividad persistiera, es aconsejable vaciar completamente de agua la electrobomba y limpiarla, asegurándose de que el lugar donde se almacene esté seco y ventilado.

 En caso de avería, el usuario no debe manipular la electrobomba, contacte con un servicio técnico autorizado. Llegado el momento de desechar la electrobomba, ésta no contiene ningún material tóxico ni contaminante. Los componentes principales están debidamente identificados para poder proceder a un desguace selectivo.