

MANTENIMIENTO

! Nuestras bombas no necesitan de ningún mantenimiento específico. Se recomienda sin embargo vaciar el cuerpo de bomba durante los períodos de heladas a través del tapón de purga. Si la inactividad persistiera es aconsejable vaciar de agua la bomba y limpiarla, asegurándose de que el local donde va a estar almacenada permanecerá seco y ventilado.

! En caso de avería, el usuario no debe manipular la bomba. Contacte con un servicio técnico autorizado.

POSIBLES AVERÍAS Y CAUSAS

PROBLEMAS	PANEL DE CONTROL	CAUSAS	SOLUCIONES
La electrobomba no arranca	Indicadores de bomba apagados	Voltaje erróneo	Compruebe el voltaje de la placa de características y el de la red
		Térmico desconectado	Rearme térmico
	Falta de tensión	Compruebe la tensión de entrada y rearme los fusibles	
	Indicadores de bomba encendidos	Motor bloqueado	Desconecte la bomba y acuda al servicio técnico
La electrobomba arranca pero da poco caudal (ruido en tuberías)	Indicadores de bomba encendidos	Entrada de aire por la tubería de aspiración	Compruebe el estado de racords y juntas del tubo de aspiración
		Caudal de trabajo excesivo	Reduzca el diámetro de la tubería de entrada
		Impulsión obturada	Limpie el interior de la tubería de impulsión
La electrobomba arranca pero vibra excesivamente	Indicadores de bomba encendidos	Tubería de aspiración con diámetro inferior al requerido	Dimensione correctamente la tubería de aspiración de la bomba
		Fijación incorrecta de la bomba	Fije correctamente la bomba
		Cuerpo extraño dentro de la bomba	Desconecte la bomba y acuda al servicio técnico

bombas BCN, s.l.u. C/ Dr. Ferrán, 42 - 08120 LA LLAGOSTA (Barcelona) España
PRODUCTO: Serie HEF

DECLARACION DE CONFORMIDAD

Los productos arriba mencionados se hallan conformes a: Directiva 2006/42/CE (Seguridad Máquinas), Directiva 2014/30/UE (Compatibilidad Electromagnética), Directiva 2014/35/UE (Baja Tensión) y a la Norma Europea EN 60.335-1:2012/A13:2017 y EN 60.335-2-41:2005.

Firma/Cargo:

Carles Alsina Cots (Administrador Único)

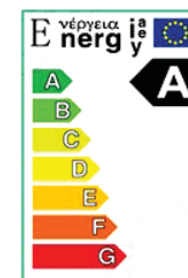


bombas BCN, s.l.u.


Dr. Ferrán, 42 - 08120 LA LLAGOSTA (Barcelona) - Tel. 902 918 855 - Fax 93 655 12 10
info@bcnbombas.com - www.bcnbombas.com




Electrobombas aceleradoras de rotor húmedo electrónicas

serie HEF



ADVERTENCIA PARA LA SEGURIDAD DE PERSONAS Y COSAS

Esta simbología  indica la posibilidad de peligro como consecuencia de no respetar las prescripciones correspondientes.


-  **PELIGRO**
Riesgo de electrocución Comporta un riesgo de electrocución
-  **PELIGRO**
Comporta un riesgo de daño a las personas o cosas
-  **ATENCIÓN**
Comporta un riesgo de daño a la bomba o a la instalación

GENERALIDADES

Las instrucciones que facilitamos tienen por objeto la correcta instalación y óptimo rendimiento de nuestras electrobombas. El adecuado seguimiento de las instrucciones de instalación y uso, así como de los esquemas de conexión eléctrica, evitarán sobrecargas en el motor y las consecuencias que pudieran derivarse acerca de las cuales declinamos cualquier responsabilidad.

Son electrobombas de rotor húmedo para recirculación de agua caliente (limpia sin contener líquidos agresivos ni sólidos en suspensión) en sistemas de calefacción, a una temperatura máxima de 110°C. Los materiales son de máxima calidad, sometidos a estrictos controles y verificados con rigurosidad extrema.

INSTALACIÓN

 Asegúrese de que la bomba sea accesible. Instalar preferiblemente en tubería vertical y nunca en el punto más bajo para proteger contra depósitos y contra posibles inundaciones. El eje del motor debe estar siempre en posición horizontal.

Para poder asegurar la refrigeración del motor y componentes eléctricos, es necesario montar la bomba de modo que haya suficiente ventilación y que la temperatura del aire de no superere los 40°C.



Montaje en tuberías

Las tuberías deberán tener un diámetro igual o superior al de la boca de aspiración de la bomba.

Estas bombas se suministran con sus correspondientes racords de conexión y juntas para su fijación en las tuberías.

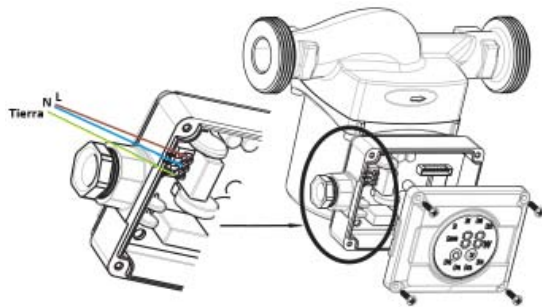
Si es necesario, la orientación del motor puede ser cambiada. Atención con no dañar la junta del cuerpo de la bomba y reinstalar correctamente. La caja de conexiones no debe colocarse en la posición de 6h.




Conexión eléctrica


Abrir la tapa de la caja de conexiones del variador mediante los cuatro tornillos.

Posteriormente conectar el cable de alimentación eléctrica para alimentación monofásica 230V 50 Hz (no se incluye con la bomba) en los tres conectores que quedan libres en el interior de la caja de conexiones tal y como se muestra en la siguiente imagen. Los cables de Fase (L) y Neutro (N) se pueden intercambiar entre sí.



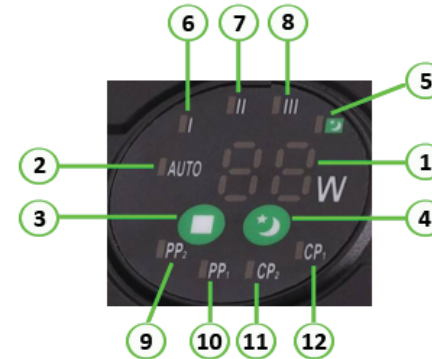
PUESTA EN MARCHA

 La instalación eléctrica deberá disponer de un sistema de separación múltiple con apertura de contactos de al menos 3 mm. La protección del sistema se realizará con un interruptor diferencial (I_{fn} = 30 mA.).

 Compruebe que la tensión y frecuencia de la red se correspondan con las indicadas en la placa de características de la bomba. Si la tensión es correcta, conecte la bomba a la alimentación eléctrica.

Si el motor no arranca, procure descubrir la anomalía a través del cuadro de posibles averías habituales y sus posibles soluciones que facilitamos en la parte trasera del manual.

PANEL DE CONTROL



- 1 - Pantalla que indica la potencia actual de trabajo
- 2 - Indicador de modo automático (AUTO)
- 3 - Botón para seleccionar el modo de trabajo
- 4 - Botón para seleccionar la función noche
- 5 - Indicador de modo noche
- 6 - Indicador función manual I (velocidad mínima)
- 7 - Indicador función manual II (velocidad media)
- 8 - Indicador función manual III (velocidad máxima)
- 9 - Indicador función PP₂ (presión proporcional máxima)
- 10 - Indicador función PP₁ (presión proporcional mínima)
- 11 - Indicador función CP₂ (presión constante máxima)
- 12 - Indicador función CP₁ (presión constante mínima)

FUNCIONES DE TRABAJO

PP₁ (curva de presión proporcional mínima): la presión de salida se reduce/aumenta proporcionalmente sobre la curva de presión proporcional mínima dependiendo del caudal solicitado.

PP₂ (curva de presión proporcional máxima): la presión de salida se reduce/aumenta proporcionalmente sobre la curva de presión proporcional máxima dependiendo del caudal solicitado.

CP₁ (curva de presión constante mínima): la presión de salida se mantiene constante sobre la curva de presión constante mínima, sin depender del caudal solicitado (siempre y cuando esté dentro de los límites de la curva).


CP₂ (curva de presión constante máxima): la presión de salida se mantiene constante sobre la curva de presión constante máxima, sin depender del caudal solicitado (siempre y cuando esté dentro de los límites de la curva).

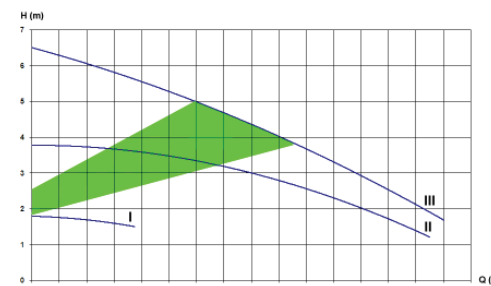
I (velocidad I): la bomba se mantiene a una velocidad constante baja. La presión de salida dependerá del caudal solicitado según la curva de rendimiento a velocidad I.

II (velocidad II): la bomba se mantiene a una velocidad constante media. La presión de salida dependerá del caudal solicitado según la curva de rendimiento a velocidad II.

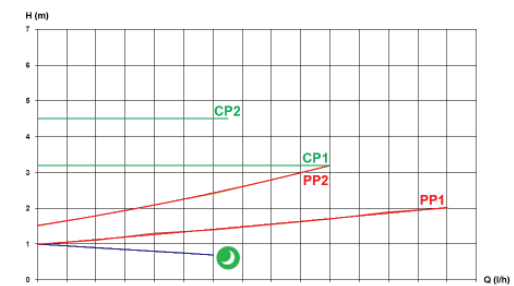
III (velocidad III): la bomba se mantiene a una velocidad constante alta. La presión de salida dependerá del caudal solicitado según la curva de rendimiento a velocidad III.

AUTO (modo automático): la potencia de la bomba se regula automáticamente dependiendo del caudal necesario para la instalación.

 (modo noche): la potencia se reduce tras su primera hora de trabajo. Tras la siguiente hora se reduce la potencia hasta los 5-10 W. Finalmente, una vez pasadas 7 horas desde su activación, el modo noche se desactiva de forma automática y la bomba vuelve a funcionar en su modo anterior.



REGULACIÓN MANUAL



REGULACIÓN ELECTRÓNICA